

LOI MOBILITÉS

LES 15 MESURES CLÉS

1 Aujourd'hui, dans 80 % de notre pays, aucune collectivité n'est pleinement chargée d'organiser la mobilité.

DES SOLUTIONS ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE SUR 100% DU TERRITOIRE

2 Les investissements publics se sont concentrés pendant plusieurs décennies sur les grands projets de TGV et de liaisons entre métropoles.

UNE AUGMENTATION DE 40% DES INVESTISSEMENTS POUR AMÉLIORER LES TRANSPORTS DU QUOTIDIEN

3 L'état des réseaux routier et ferroviaire s'est progressivement dégradé ces dernières années.

LA PRIORITÉ À LA REMISE EN ÉTAT DE NOS RÉSEAUX ROUTIER ET FERROVIAIRE

4 UN PLAN SANS PRÉCÉDENT POUR DÉVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN ET DÉSENCLAVER LES TERRITOIRES

5 LA MOBILITÉ DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP FACILITÉE

6 25 % de nos concitoyens ont déjà refusé une offre d'emploi faute de solutions de transports.

UN ACCOMPAGNEMENT À LA MOBILITÉ POUR TOUT DEMANDEUR D'EMPLOI

7 Que ce soit dans une grande ville ou à la campagne, il est souvent difficile de savoir quels sont les services de mobilité existants autour de soi.

100 % DES INFORMATIONS DE MOBILITÉ ACCESSIBLES POUR UN TRAJET EN UN SEUL CLIC

8 Dans les territoires où il y a peu de voyageurs, il n'y a souvent pas de possibilité de proposer des solutions de bus réguliers.

DES NAVETTES AUTONOMES EN CIRCULATION DÈS L'ANNÉE 2020

9 UN FORFAIT MOBILITÉ DURABLE JUSQU'À 400€/AN POUR ALLER AU TRAVAIL EN COVOITURAGE OU EN VÉLO

10 UN PLAN POUR DÉVELOPPER LE COVOITURAGE

11

Seulement 3 % des déplacements du quotidien se font à vélo, alors que 70 % des trajets domicile-travail font moins de 5km.

UN PLAN VÉLO POUR TRIPLER SA PART DANS LES DÉPLACEMENTS D'ICI 2024

14

LE DÉPLOIEMENT DE ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS POUR UN AIR PLUS RESPIRABLE

12

Le développement des offres en libre-service a bouleversé l'espace urbain.

UN NOUVEAU CADRE POUR LES SOLUTIONS EN LIBRE-SERVICE

15

LE PERMIS DE CONDUIRE MOINS CHER ET PLUS RAPIDE

13

LE DÉPLOIEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE FACILITÉ GRÂCE AUX BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUES



LES 4 OBJECTIFS

- **APPORTER À TOUS ET PARTOUT DES SOLUTIONS ALTERNATIVES de l'usage individuel de la voiture.**
- **DÉVELOPPER L'INNOVATION ET LES NOUVELLES SOLUTIONS DE MOBILITÉ** qui doivent être mises au service de tous.
- **RÉDUIRE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DES TRANSPORTS,** en réussissant la transition écologique dans notre façon de se déplacer.
- **INVESTIR DAVANTAGE DANS LES INFRASTRUCTURES QUI AMÉLIORENT LES DÉPLACEMENTS DU QUOTIDIEN**